

Données administratives

Localisation et occupation de la propriété

Municipalité	Secteur	
Pont-Rouge		
Adresse		
24 -	Station (rue de la)	
Dénomination		
Matricule	Cadastre	Année construction
1280-20-7512	4010866	vers 1916
Statut(s) juridique(s)		Coordonnées GPS
sans statut		-71.7114
		46.7536



2013_34017_STIO_0024_02

Type de bien bâtiment principal

Données architecturales et paysagères

Typologies

Typologie fonctionnelle (fonction d'origine)
résidentielle
Typologie constructive (structure apparente)
indéterminé
Typologie formelle (courant architectural dominant)
Cottage vernaculaire américain

Élévations

Nombre d'étages	2	Matériau(s) soubassement	pierre
Saillies			
volume annexe		cheminée	
galerie			

Élévations

Matériau(x) façade principale	Matériau(x) façade secondaire gauche	Matériau(x) façade secondaire droite
planches de bois horizontales	planches de bois horizontales	planches de bois horizontales

Toitures et lucarnes

Profil toiture	Revêtement(s) toiture	Lucarnes
à deux versants droits	tôle à baguettes	aucune
en appentis	tôle profilée	

Ouvertures

Portes	Forme(s) ouverture(s)	Type(s) porte(s)	Matériau(x) porte(s)	
	rectangulaire	à panneaux avec vitrage	bois	
Fenêtres	rectangulaire	de garage	contemporain	
	Forme de l'ouverture	Type de fenêtre	Sous type de fenêtre	Matériau de la fenêtre
	rectangulaire	à battants	à grands carreaux	bois
	rectangulaire	indéterminé	sans carreaux	contemporain
	rectangulaire	fixe	contre-fenêtre	bois

Données architecturales et paysagères

Ornementation

Ornement(s)

chambranle

planche cornière

Remarques sur le paysage

Cette maison est disposée en face de la voie ferrée.

Présence de bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

Types bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

Données historiques

Construction

Année construction vers 1916

Maître d'oeuvre

Propriétaire constructeur

Statut du maître d'oeuvre

Notes historiques

Selon la tradition orale, cette maison aurait servi d'auberge. Implantée près de la gare de Pont-Rouge et devant le chemin de fer, cette hypothèse demeure plausible puisqu'à l'époque le secteur constituait un pôle d'activités intenses avec l'affluence des passagers et le transbordement des marchandises. Entre 1878 et 1895, trois hôteliers se sont succédés sur des emplacements différents dans le voisinage de la gare, mais nous n'avons pas de précision sur ces emplacements. Il s'agit d'Étienne Roger, de Jean-Baptiste Déry et d'Hilaire Parent. Selon le rôle d'évaluation, la maison aurait été construite vers 1916.

Données documentaires

Références bibliographiques

JULIEN, Germain. *La naissance d'un village manufacturier Pont-Rouge (1768-1911)*. [s.l.], [s.é.], 2010, p. 153.

JULIEN, Germain. *Pont-Rouge en pleine mutation (1920-1970)*. Saint-Augustin-de-Desmaures, Julien Germain, 2013, p. 40.

Évaluation du potentiel patrimonial *

État physique

Bon état Travaux mineurs requis Travaux majeurs requis

Date évaluation

2014-06-01

Remarques sur l'état physique

État d'authenticité

État complet Évolution harmonieuse Transformations réversibles Altérations importantes

Remarques sur l'état d'authenticité

Cette maison est en cours de restauration. La disposition des ouvertures de portes et de fenêtres ont été changées sur le corps de bâtiment principal. Un volume annexe a été greffé sur la façade droite. Les composantes anciennes ou de facture traditionnelle sont: revêtement extérieur, chambranles, planches cornières, fenêtres à carreaux, porte, revêtement en tôle à baguette de la toiture. Les composantes contemporaines sont: revêtement en tôle profilée de la toiture, porte de garage, fenêtres sans carreaux.

Évaluation patrimoniale

Critères d'évaluation (valeurs) Âge et histoire Usage Architecture Authenticité Contexte

Éléments de valeur patrimoniale

La bonne valeur patrimoniale de cette maison repose sur son ancienneté, son style architectural et son état d'authenticité. La résidence est représentative du modèle à toiture à deux versants droits sur deux étages issu du courant vernaculaire américain qui se propage au Québec surtout à partir des dernières décennies du 19e siècle. Selon le rôle d'évaluation, elle aurait été construite vers 1916. Située près de la gare ferroviaire, cette maison aurait servi d'auberge. Elle possède un assez bon état d'authenticité.

Valeur patrimoniale

Exceptionnelle Supérieure Bonne Moyenne Faible Aucune

Recommandations

Éléments à conserver et à mettre en valeur

Conserver la composition et la volumétrie générales.
Conserver tous les éléments anciens ou de facture traditionnelle et veiller à leur entretien.

Éléments à rétablir ou à remplacer

Installer une galerie sur la façade du volume annexe au-dessus du garage avec une balustrade en bois de style traditionnel et un escalier sur la façade droite jointe à la galerie.
Remplacer la porte de garage par un modèle en bois de facture traditionnelle (ex: en bois à double vantail avec ou sans vitrage).
Installer un revêtement en tôle traditionnelle sur la toiture du volume annexe.
Uniformiser les modèles de fenêtre en installant des fenêtres en bois à battants avec de grands carreaux.

* La valeur patrimoniale est une donnée susceptible d'évoluer avec le temps, selon la nature des interventions.

Photographies



2013_34017_STIO_0024_01_01



2013_34017_STIO_0024_02



2013_34017_STIO_0024_06



2013_34017_STIO_0024_08



2013_34017_STIO_0024_09



Gare de Post-Rouge 1950
Collection Claude Doré

Gestion des données

Créée le

2013-11-05

Créée par

Patri-Arch

Modifiée le

Modifiée par