

Données administratives

Localisation et occupation de la propriété

Municipalité	Secteur	
Pont-Rouge		
Adresse		
	Notre-Dame (boulevard)	
Dénomination		
Pont ferroviaire de Pont-Rouge		
Matricule	Cadastre	Année construction
		entre 1905-1910
Statut(s) juridique(s)		Coordonnées GPS
sans statut		-71.6984
		46.7562



2013_34017_NTDM_0000_PONT_02

Type de bien

Données architecturales et paysagères

Typologies

Typologie fonctionnelle (fonction d'origine)
autre
Typologie constructive (structure apparente)
Typologie formelle (courant architectural dominant)

Élévations

Nombre d'étages		Matériau(s) soubassement
Saillies		

Élévations

Matériau(x) façade principale	Matériau(x) façade secondaire gauche	Matériau(x) façade secondaire droite

Toitures et lucarnes

Profil toiture	Revêtement(s) toiture	Lucarnes

Ouvertures

Portes	Forme(s) ouverture(s)	Type(s) porte(s)	Matériau(x) porte(s)
Fenêtres	Forme de l'ouverture	Type de fenêtre	Sous type de fenêtre
			Matériau de la fenêtre

Données architecturales et paysagères

Ornementation

Ornement(s)

--	--

Remarques sur le paysage

Le pont ferroviaire de Pont-Rouge traverse la rivière Jacques-Cartier. On le voit aisément du pont de la rue Dupont, qui est l'une des artères les plus achalandées de la localité. Le pont est aussi positionné près du moulin Marcoux. Il occupe donc une position stratégique dans le paysage de Pont-Rouge.

Présence de bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

Types bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

--	--	--

Données historiques

Construction

Année construction entre 1905-1910

Propriétaire constructeur

Canadien Pacifique

Maître d'oeuvre

--

Statut du maître d'oeuvre

--

Notes historiques

La construction de la voie ferrée qui traverse le village de Pont-Rouge a été amorcée par la Compagnie de chemin de fer de la Rive Nord qui a débuté ses travaux à Québec en juillet 1872. Comme la rivière Jacques-Cartier devenait plus étroite à partir de Pont-Rouge, il fut choisi d'y faire passer le tracé. Les terrains nécessaires pour asseoir les deux culées du pont ferroviaire qui fut érigé au-dessus de la rivière furent expropriés en novembre 1873. La Compagnie de chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental (QMO&O), financée par le gouvernement du Québec, prit le relais en décembre 1875, car la compagnie instigatrice du projet manquait de fonds. Le chemin de fer atteignait Trois-Rivières en 1877 puis Montréal l'année suivante. Le Canadien Pacifique s'est porté acquéreur du QMO&O en 1882 ou 1885, selon les sources. À l'origine, ce pont ferroviaire possédait une structure en bois qui reposait sur un seul pilier en pierre au milieu. Ce pont de bois a été remplacé par un pont en fer en 1905 ou 1910, selon les sources. Appartenant à ce moment au Canadien Pacifique, les travaux furent réalisés par cette compagnie. La Compagnie de chemin de fer de la Rive Nord ou la QMO&O seraient derrière la construction du pilier central, s'il s'agit de l'original, et des culées en pierre, si elles sont d'origine et encore en place. Seules des recherches plus poussées permettraient de répondre à ces questions.

Données documentaires

Références bibliographiques

JULIEN, Germain. *Histoire de Pont-Rouge, 1867-1967*. Québec, [s.é.], 1967, p. 94.

JULIEN, Germain. *La naissance d'un village manufacturier Pont-Rouge (1768-1911)*. [s.l.], [s.é.], 2010, p. 56-57.

ROY, Caroline. *Une histoire d'appartenance ; Portneuf*. Vol. 6. Sainte-Foy, GID, 2002, p. 72.

Communication personnelle: Germain Julien.

Évaluation du potentiel patrimonial *

État physique

Bon état Travaux mineurs requis Travaux majeurs requis

Date évaluation

2014-05-28

Remarques sur l'état physique

Des taches de rouille marquent la structure en fer.

État d'authenticité

État complet Évolution harmonieuse Transformations réversibles Altérations importantes

Remarques sur l'état d'authenticité

Il ne reste peut-être de la structure d'origine construite dans les années 1870 que le pilier de pierre du centre. Toutefois, l'état des recherches ne nous permet pas de statuer si ce pilier est d'origine ou non. Chose certaine, celui qui s'appuie sur le roc a été construit en 1905 ou 1910 et la structure en bois a été remplacée par un modèle en fer. Les culées de pierre pourraient dater des années 1870. Le tablier et les garde-corps semblent relativement récents.

Évaluation patrimoniale

Critères d'évaluation (valeurs) Âge et histoire Usage Architecture Authenticité Contexte

Éléments de valeur patrimoniale

La bonne valeur patrimoniale de ce bien repose sur son histoire, son ancienneté, son usage, son style architectural, son authenticité et son contexte. Il s'agit d'un pont ferroviaire construit au début des années 1870 et reconstruit en 1905 ou 1910. Il se trouve sur un tracé du chemin de fer qui relie Québec à Montréal depuis 1878 et qui fut acquis par le Canadien Pacifique en 1882 ou 1885. La structure rappelle l'importance qu'avait autrefois le train dans la région de Portneuf qui a déjà été desservie par quatre lignes de chemin de fer. L'ouvrage occupe une position stratégique dans la localité en surplombant la rivière Jacques-Cartier près d'une voie routière très achalandée. Avec le moulin Marcoux et la rivière Jacques-Cartier, il offre une perspective visuelle très intéressante à l'entrée du noyau villageois.

Valeur patrimoniale

Exceptionnelle Supérieure Bonne Moyenne Faible Aucune

Recommandations

Éléments à conserver et à mettre en valeur

Conserver le pont, ses piliers de pierre, sa structure métallique et veiller l'entretien de toutes ses composantes.

Éléments à rétablir ou à remplacer

* La valeur patrimoniale est une donnée susceptible d'évoluer avec le temps, selon la nature des interventions.

Photographies



2013_34017_NTDM_0000_PONT_01



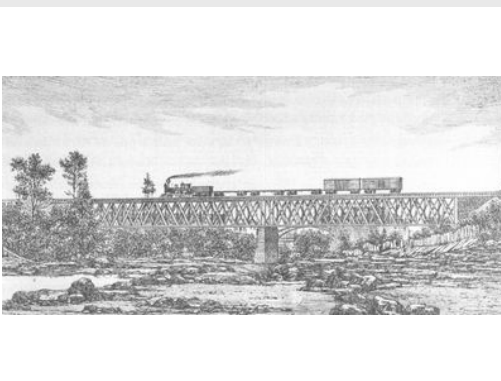
2013_34017_NTDM_0000_PONT_02



2013_34017_NTDM_0001_13



Pont du chemin de fer, vers 1880



Pont chemin de fer de Pont-Rouge, 1876



Pont du village, 1992

Gestion des données

Créée le

2013-11-05

Créée par

Patri-Arch

Modifiée le

Modifiée par